



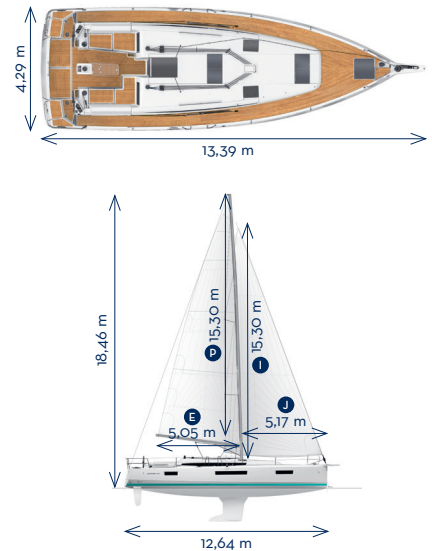
JEANNEAU SUN ODYSSEY 440

CARATTERISTICHE

Lunghezza fuori tutto	13,00 m	42'7"
Lunghezza fuori tutto con delfiniera	13,39 m	43'11"
Lunghezza scafo	12,64 m	41'5"
Lunghezza al galleggiamento	12,00 m	39'4"
Baglio max	4,29 m	14'0"
Dislocamento leggero con chiglia standard GTE	8 561 kg	18 874 lbs
Pescaggio con chiglia GTE	2,30 m	7'6"
Peso chiglia GTE	2 280 kg	5 027 lbs
Pescaggio con chiglia ridotto pescaggio PTE	1,60 m	5'2"
Peso chiglia ridotto pescaggio PTE	2 670 kg	5 886 lbs

Capacità carburante	200 L	53 US gal
Capacità acqua	330 (+200*) L	87 (+53*) US gal
Capacità freddo	130 L	34 US gal
Capacità acque nere	100 L	26 US gal
Randa standard a taglio orizzontale in poliestere High Strength	45,15 m ²	486 Sq ft
Genoa standard 120 % a taglio orizzontale in poliestere High Strength	45,15 m ²	486 Sq ft
Categoria CE Versione 2 cabine	A6 / B7 / C12	
Categoria CE Versione 3 cabine	A8 / B9 / C14	
Categoria CE Versione 4 cabine	A10 / B11 / C16	
Architetto / Designer	Briand Yacht Design Piaton Bercault & Co Jeanneau Design	

* Per le versioni B e C



UN' ATTREZZATURA DI ALTO LIVELLO

I ESTERNO

Manovre

- Sartie ad elevata staticità. Albero a cattedrale, crocette alte allungate, sartie esterne
- Rotaie di scotta genoa Harken®
- Winch di tuga e winch primari Harken®
- Attrezzatura di coperta Harken®
- Albero classico e boma in alluminio anodizzati
- Boma con vang rigido e trozza abbassata per terzaroli facilitati
- Randa steccata e genoa avvolgibile con protezione anti UV
- Manovre fisse in monotron discontinuo inox
- Lazy bag e lazy jack
- Rinvio scotte al timone, alla tedesca
- Ampia scelta di vele e possibilità di albero Performance

Costruzione

- Scafo sandwich realizzato ad infusione con anima in balsa, fibra di vetro e resina poliestere. Gel-coat ISO e "barrier coat" per la protezione antiosmosi
- Controstampo a scafo integrale in infusione, accesso totale ai madieri, rinforzi stratificati nelle zone di fissaggio delle sartie
- Coperta in iniezione con sistema Prisma Process® per miglior controllo di qualità, aspetto e struttura. Permette una riduzione di peso del 30 % rispetto ad un ponte adizionale
- Timoni a doppia pala sospesa, boccole autoallineanti e linee tessile

Pozzetto

- Pozzetto asimmetrico, con zona manovre, zona pranzo, zona riposo
- Accesso dal pozzetto ai passavanti di coperta completamente aperti, senza nessuno scalino

- Tavolo di pozzetto multifunzione
- Ruote del timone inox rivestite in cuoio
- Larga piattaforma da bagno ribaltabile
- Scala bagno telescopica
- Porte del tambuccio ingresso con apertura cerniera

Coperta

- Passavanti coperta inclinati verso poppa con accesso libero dal pozzetto, sartie laterale al camminamento, che resta completamente sgombro
- Passi d'uomo a filo coperta
- Finestrature in acrilico colorato
- Crocette alte allungate : sartie basse posizionate all'interno dei passavanti
- Rifiniture esterne e sedute pozzetto
- Bitte d'ormeggio alluminio sul baglio maestro
- Verricello elettrico

I INTÉRNO

- Pagliolato interno su un unico livello, senza scalini
- Porte larghe, doppio accesso al bagno di poppa
- Tientibene rivestiti in cuoio
- Illuminazione a LED
- Grandi letti matrimoniali rettangolari formato casa
- Interno scafo completamente rivestito
- Oscuranti su tutti gli oblò e i portelli nelle cabine di prua e di poppa
- Grande scelta di tessuti interni
- Grandi volumi di stivaggio, cassetti e portelli con chiusure marine, ammortizzati

- Separazione per doccia in plexiglass nei bagni
- Grandi specchi nella cabina armatoriale e nei bagni

Tavolo da carteggio

- Ampio tavolo da carteggio con finitura in finta pelle, piano apribile, comparto porta computer e portapenne, quadro elettrico, comoda seduta e libreria

Cucina

- Cucina sulla murata sinistra a centro barca
- Piano di lavoro in Corian®
- Lavello 2 vasche inox

- Fornelli e forno
- Frigo 130 L con apertura frontale

Aredi interni

- Essenze legni Alpi® Teck o Cedro grigio, a scelta
- Vernice anti UV
- Pagliolatos in laminato Rovere chiaro o scuro
- Finiture interne in legno massello

I IMPIANTI TECNICI

Circuito elettrico

- Luci di navigazione e d'ormeggio a LED
- Quadro elettrico 12 V retroilluminato
- Batterie Exide Dual Marine
- Alternatore 125 Ah e ripartitore di carica
- Staccabatterie positivo e negativo a protezione gruppo batterie

Impianto idraulico

- Doccetta esterna pozzetto acqua calda e fredda
- Boiler 40 L
- Pompa autoclave uso intensivo

Motorizzazione

- Motore Yanmar Common Rail, ultima generazione a consumo ed emissioni CO₂ ridotti
- Elica tripala fissa
- Insonorizzazione 40 mm / 1 1/2" thick, con film antifiamma

ALLESTIMENTO E PACKS

I ALLESTIMENTO

Versioni applicabili	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
	A, B, C, D	A, B, D
Delfiniera in poliestere con musone inox integrato (sostituisce il musone inox standard)	●	●
Comando verricello supplementare in pozzetto con conta-catena	●	●
Sacche portacime con struttura inox nel pozzetto	●	●
Caricabatterie 40 Ah	●	●
Batterie di bordo di riserva (2 x 115 Ah / 12V)	●	●
Prese USB (6)	●	●
Luci di cortesia al pagliolo del pozzetto	●	●
Fornello e forno deluxe 2 fuochi con grill (sostituisce il fornello e forno 2 fuochi standard)	●	●
Profilo di protezione supplementare in poliestere sulle finestre laterali tuga	●	●
Controllo batterie Navicolor	●	●
Interno scafo completamente rivestito		●
Illuminazione indiretta led e applique abat-jour		●
Veneziane per vetrate laterali e oblò di scafo nel quadrato		●
Tende oscuranti e zanzariere ai passi d'uomo di coperta		●
Orologio e barometro Jeanneau al tavolo da carteggio		●
Sistemazione portabottiglie e dispensa in legno sotto il pagliolo		●

ATTREZZATURE TECNICHE ED ESTERNE

I STRUTTURA

- Scafo moderno a spigolo integrale, stabile e dinamico
- Massima lunghezza al galleggiamento per migliore velocità a vela come a motore
- Chiglia in ghisa ad «L» meno attaccabile da alghe e incagli
- Timoni a doppia pala sospesa, boccole autoallineanti e linee tessile

I VELE

Standard

- Vele a taglio orizzontale in poliestere High Strength
- Randa classica semi full-batten : tre mani di terzaroli 45,15 m²
- Genoa avvolgibile 120% con banda anti-UV 45,15 m²

Opzioni

- Randa avvolgibile a taglio orizzontale in poliestere High Strength 35,48 m²
- Fiocco autorivante con banda anti-UV in poliestere High Strength 30,15 m²
- Vela Code 0 taglio triradiale per albero standard, in laminato Mylar/Aramid 81,85 m², con avvolgitore (richiede il Pack Downwind)
- Vela Code 0 taglio triradiale per albero maggiorato, in laminato Mylar/Aramid 88,27 m², con avvolgitore (richiede il Pack Downwind)

I MANOVRE

Standard

- Armamento randa alla tedesca, rinvio agli winch del pozzetto, cavo Dyneema®
- Rotaie scotta genoa Harken® con passascotta avale-tout
- Stoppers Spinlock®
- Winch di tuga Harken® 40.2 ST a babordo
- 2 winch principali Harken® 46.2 ST per la regolazione delle scotte dalla zona ruote timone
- Maniglia winch Harken®

Opzioni

- Rotaia a sfere sulla tuga per il fiocco autorivante
- Winch di tuga elettrico Harken 40.2 ST
- 2 winch primari elettrici Harken 46.2 ST

I ALBERO E MANOVRE

Standard

- Albero classico in alluminio anodizzato con 2 ordini di crocette, geometria a cattedrale e crocette alte più lunghe
- Boma con vang rigido e trozza abbassata per agevolare le mani di terzaroli
- Doppio paterazzo
- Avvolgifiocco con doppia canaletta, rinvio scotte genoa al pozzetto su winch di tuga
- Manovre correnti : drizze, amantiglio, scotte randa e genoa con guaina poliestere
- Manovre fisse in Monotron discontinuo inox 1 x 19
- Lazy-bag asimmetrico con lazy-jack integrati

Opzione

- Albero con avvolgiranda in alluminio anodizzato con 2 ordini di crocette, armamento a cattedrale con crocette alte allungate

I POZZETTO

Standard

- Accesso ai passavanti dal pozzetto completamente aperto e senza scalini
- Grande tavolo pozzetto in poliestere con ali laterali pieghevoli, portabicchieri e bottiglie, vano ghiacciaia, in opzione frigo portatile 12 V, tientibene, illuminazione LED, vano strumentazione poppa, bussola a poppa
- Rivestimento a doghe su sedute e plancetta di poppa in legno
- Falchetta fissa, più altezza per protezione e confort
- Gavoni del pozzetto : 1 gavone a dritta, 1 gavone a dritta (versioni B e C), 1 gavone sotto il pagliolo pozzetto per generatore di corrente opzionale, un gavone a pagliolo estrema poppa per l'autogonfiabile 92 x 65 x 48 cm
- Gavone portabombole esterno, valvola di sicurezza sotto il forno
- Ruote del timone rivestite in cuoio, scomparsa per schermo GPS tattile su ogni posto di comando, archetti di protezione inox, portabicchieri
- Barre timoni d'emergenza con bicchieri accesso a poppa a pagliolo

- Comandi motore : leva di comando a dritta e quadro motore orientato al tavolo del pozzetto
- Ampia piattaforma da bagno ribaltabile con scaletta telescopica, maniglia e gradino di accesso alla cabina di pilotaggio
- Doppia porta di discesa sottocoperta in plexiglass a cerniera
- Capote scorrevole in plexiglass
- Tavolo del pozzetto con tientibene in inox

Opzioni

- Tavolo del pozzetto con alette in legno anziché in vetroresina standard
- Grande Capote in Sunbrella® con inserti trasparenti e illuminazione a LED
- Bimini di pozzetto pieghevole in Sunbrella® con tessuto di collegamento alla capote di tuga
- Tela di chiusura periferica del pozzetto in Sunbrella®, collegabile a bimini e capote di tuga
- Specchio di poppa sollevabile tramite meccanismo elettrico, con telecomando

I ATTREZZATURA DI COPERTA

Standard

- Pulpito di prua aperto, inox
- Pulpito di poppa in inox con supporto salvagente e scala di emergenza
- Draglie : a due cavi inox
- Bitte d'ormeggio : 6 bitte in alluminio
- Tientibene di tuga in inox (2)
- Profondo gavone ancora
- Verricello salpancore con barbotin 1 000 W - catena 10 mm
- Lunghe vetrate di tuga in fibra acrilica
- Vetrate di tuga nelle cabine di poppa (2)
- Grandi vetrate di scafo fisse (6)
- Oblò di tuga apribili (4)
- Passi d'uomo apribili in coperta a filo (7)
- Oblò di pozzetto nelle cabine di poppa (1 per cabina)
- Oblò di passavanti nelle cabine di poppa (1 per cabina)

PACKS - TUTTE LE VERSIONI

PACK DOWNWIND

- Attrezzatura spi con stopper Spinlock
- Circuito spi asimmetrico / code 0 (due scotte in poliestere doppia treccia, drizze in Dyneema, bozzelli e rinvii a piede albero e sui passavanti)
- Winch di tuga Harken 40.2 ST supplementare a dritta
- Maniglia winch supplementare
- Segnavento Windex 15" in testa d'albero

PACKS - VERSIONI A, B E D

PACK PERFORMANCE

- Pack Downwind
- Albero in alluminio anodizzato, due ordini di crocette, geometria a cattedrale e crocette alte allungate
- Manovre fisse in monotron discontinuo inox
- Randa Performance full-batten con taglio triradiale, in DCX® grigio 49,22 m²
- Genoa Performance 120 % con taglio triradiale con banda anti-UV, in DCX® grigio 49,15 m²
- Carrelli di scotta genoa a sfere Harken® regolabili dal pozzetto
- Manovre correnti in Dyneema® ad allungamento ridotto (drizze + scotte)
- Patarazzo regolabile tessile con cilindro idraulico
- Ruote timone in composito, più leggere delle ruote inox standard

Opzioni

- Sedili del pulpito di prua ribaltabili
- Draglie con passaggio laterale e scala laterale
- Bottazzo collocato sullo scafo, appena sotto la linea di coperta
- Kit ormeggio con 4 cime d'ormeggio intrecciate e 6 parabordi
- Kit ormeggio con ancora Delta 20 kg, 32 m catena da 10 mm e cima da 45 m
- Prendisole in tessuto Sunbrella® a prua

CALA VELE

- Accesso tramite grande portello di coperta flush munito di chiavistello
- Scala di discesa sottocoperta in inox

ILLUMINAZIONE

- Illuminazione interna interamente a LED

IMPIANTO ELETTRICO

Standard

- Quadro elettrico 12 V al tavolo da carteggio retroilluminato, interruttori servizi, porta USB e interruttori
- Circuito 12 V servizi e motore
- Batterie servizi 2 x 115 Ah / 12 V
- Batteria motore 1 X 120 Ah / 12 V
- Alternatore 12 V su motore: 125 Ah
- Staccabatterie 12V positivo e negativo nella cabina di poppa

Opzioni

- Parco batterie servizi al litio 2 x 90 Ah / 12 V
- Porta USB in ogni cabina
- Inverter 12 V > 220 V 2000 W dalle batterie servizi a utenze 220 V

PACK POZZETTO CONVERTIBILE SINISTRA

- Borde laterale pozzetto trasformabili in prendisole a sinistra
- Tappezzerias esterno in Sunbrella®
- Cuscini e prendisole di pozzetto sinistra
- Cuscini per pozzetto fisso di dritta
- Cuscino de draglie a sinistra
- Cuscini dei sedili del timoniere

PACK CUCINA DI POZZETTO

- Lavello nel pozzetto, con acqua calda e fredda
- Frigo portatile 12 V nel tavolo di pozzetto

PACK VOYAGER

- Grande capotta paraspruzzi in Sunbrella® con parti finestrate trasparenti e illuminazione pozzetto a led
- Supporto motore fuoribordo sul pulpito di poppa
- Strallo regolabile con attrezzatura, per armare una trinchetta
- Pannelli solari sulla tuga con relee di carica
- Pompa a pedale in cucina

PACK POZZETTO CONVERTIBILE A DRITTA

- Borde laterale pozzetto trasformabili in prendisole a dritta
- Tappezzerias esterno in Sunbrella®
- Cuscini e prendisole di pozzetto dritta
- Cuscino supplementare per sedile di pozzetto dritta
- Cuscini per pozzetto fisso sinistra
- Cuscino de draglie a dritta
- Cuscini dei sedili del timoniere

PACK AUDIO

- Lettore audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) al tavolo da carteggio
- Altoparlanti Bose® nel quadrato
- Subwoofer Bose® sotto il sedile di quadrato
- Altoparlanti stagni nel pozzetto

PACK VIDEO

- Lettore audio Fusion MS-RA670 (Radio / USB / Bluetooth...) al tavolo da carteggio
- Altoparlanti Bose® nel quadrato
- Subwoofer Bose® sotto il sedile di quadrato
- Altoparlanti stagni nel pozzetto
- TV pre-montati nel quadrato
- Antenna TV da installare sull'albero

SISTEMA IDRAULICO

Standard

ACQUA DOLCE

- Circuito acqua calda e fredda pressurizzata con tubi in plastica semirigida
- Pompa autoclave heavy duty 19 L / mn polmone pressurizzato e filtro
- Serbatoio d'acqua rotostampato 330 L, sotto il letto della cabina di prua
- Serbatoio d'acqua rotostampato supplementare : 200 L, sotto il letto della cabina di poppa, nelle versioni B e C
- Indicatori di livello dell'acqua (1 per serbatoio)
- Valvole di selezione serbatoi
- Boiler 40 L collegato al circuito motore e al circuito 220 V
- Doccetta acqua calda e fredda sullo specchio di poppa

ACQUE GRIGIE E NERE

- Pompe doccia con funzione svuotamento e galleggiante temporizzato
- WC marini modello grande, acqua dolce, con pompa manuale
- Serbatoio acque nere 50 L, svuotamento per gravità e da tappo in coperta (1 in ogni bagno)

SVUOTAMENTO SENTITE

- Pompa elettrica in sentina, avvio tramite interruttore manuale/auto sul quadro elettrico
- Pompa manuale in pozzetto (con circuito separato da quello della pompa di sentina principale)

GAS

- Rivelatore di fughe di gas

Opzioni

- WC elettrico Quiet-Flush ad acqua dolce, al posto del WC standard
- WC elettrico Quiet-Flush ad acqua di mare, al posto del WC standard
- Presa d'acqua dolce di banchina nel pozzetto. Permette di collegare il sistema idraulico al molo, evitando così di consumare l'acqua dei serbatoi durante gli scali

MOTORIZZAZIONE

Standard

- Motore Common Rail di ultima generazione, limita le emissioni di CO₂
- Motore Yanmar 4JH45CR Linea d'asse - 45 CV / 33 KW - Alternatore 125 Ah
- Quadro motore sul tavolo del pozzetto, e leva comandi a dritta della ruota timone dritta
- Insonorizzazione a mezzo pannelli fonoassorbenti 40 mm / 1 1/2" thick con film di protezione antifiama
- Installazione motore su supporti in composito, marmitta di scarico stampata. Uscita a poppa con scarico inox a scafo
- Elica tripala fissa
- Ventilatore situato in sala macchine, insonorizzato con la sala motore
- Bocche di areazione a poppa del pozzetto
- Serbatoio rotostampato 200 L sotto il letto della cabina di poppa, filtro separatore e indicatore di carburante
- Accesso sala macchine dalla scala di discesa, ispezioni frontale e laterali

Opzioni

- Motore Yanmar 4JH57CR Linea d'asse - 57 CV / 42 kW - Alternatore 125 Ah
- Serbatoio carburante supplementare 200 L al posto di un serbatoio d'acqua sotto la cabina di poppa (disponibile nelle versioni B e C)
- Elica di prua retraibile 4,3 kW 85 kgf (187,4 lbs) con batterie d'alimentazione
- Elica tripale a pale abbattibili Flex-o-fold

ATTREZZATURE D'INTERNI E DISPOSIZIONI INTERNE



Versione A
Cabina armatore a prua
1 cabina poppa / due bagni



Versione B
Cabina armatore a prua
2 cabine poppa / due bagni



Versione C
2 cabine prua
due cabine poppa / 2 bagni



Versione D
Cabina armatore a prua + guardaroba,
1 cabina poppa / 1 bagno

I FALEGNAMERIA

Standard

- Mobili interni rivestiti in Alpi® Teck con modanature in legno massello, vernice resistente raggi UV
- Scafo e ciellini interamente rivestiti in pannelli PVC chiaro
- Pagliolato in laminato Rovere chiaro

Opzioni

- Mobili interni rivestiti in Alpi® Cedro grigio con modanature in legno massello, vernice satinata a poro aperto
- Pagliolato in laminato Rovere scuro

I QUADRATO

Standard

- Disposizione confortevole del salone nel quadrato a dritta con grandi finestrate a murata
- Spazio sotto le sedute dei divani facilmente accessibile con aperture a cerniera
- Grande mobile attrezzato tra il salone e la discesa sottocoperta
- Mobile bar aperto
- Pensili aperti dietro gli schienali del quadrato
- Grande tavolo con 2 gambe smontabili in alluminio
- Cuccetta trasformabile nel quadrato
- Discesa dal tambuccio con finitura anticiscivo

Opzioni

- Tavolo con alette pieghevoli "Luxe" su basi telescopiche
- Panchetta scorrevole a due posti centrale con spazio interno

I TAVOLO CARTEGGIO

- Grande tavolo carteggio con finitura in finta pelle e spazio PC, quadro elettrico a lato
- Libreria con cornici di tenuta
- Spazio attrezzato per chiavi, telefono, etc...
- Grande spazio attrezzato sotto al quadro elettrico e sotto la seduta del carteggio
- Luce lettura bicolore
- Sedile ergonomico

I CUCINA

Standard

- Struttura ad «U» lungo la murata sinistra, con vista mare
- Top in Corian® con cornici esterne anticaduta
- Due vasche lavello inox con miscelatore cromato
- Grande mobile penisola al centro della zona lavoro
- Cassetti con ammortizzatori e chiusura automatica per gli utensili di cucina
- Pattumiera a scomparsa 26 L
- Stipetti aperti dietro mobile cucina a murata
- Fornelli a due fuochi e forno con fermapentole e tientibene inox
- Frigo 130 L con apertura frontale
- Oblò apribile inox sopra i fornelli

I CONFORT

Standard

- Cuscini in schiuma ad Alta Densità 140 mm nel salone
- Materassi Premium Alta Densità nelle cabine

Opzioni

- Riscaldamento a gasolio ad aria forzata con uscite in ogni cabina e bagno 5 500 W (versioni A e D)
- Riscaldamento a gasolio ad aria forzata con uscite in ogni cabina e bagno 7 500 W (versioni B e C)

I CABINA PRUA ARMATORIALE

Standard

- Doppia porta in cabina
- Grande letto con misure da casa, rettangolare, 2,00 x 1,60 m
- Grande armadio con appendiabiti, cassetti e stipetti, luce LED
- Armadio basso rivestito in pelle con cornici anticaduta
- 2 cassetti sotto il letto con chiusura ammortizzata
- Comodini notte, capitonné cuoio con cornici anticaduta
- Paratia di prua rivestita in cuoio capitonné
- Grande specchio orizzontale testa letto
- Illuminazione a LED
- Passi d'uomini apribili con areatori
- Grandi oblò a scafo fissi con oscuranti
- Oscuranti e zanzariere ai passi d'uomo apribili
- Bagno di prua (versioni A e B) : accesso privato dell'armatore, mobile lavabo in poliestere, armadio con spazio portasciugamani, wc marino gran modello con pompa a mano, luce indiretta a LED, oblò a murata e passo d'uomo apribile, carabottino doccia, pompa scarico doccia con interruttore automatico temporizzato, separatore doccia in plexiglass
- Grande armadio con appendiabiti, cassetti e stipetti, luce LED a babordo (versione D) : guardaroba extra large per crociere lunghe. Ampio specchio sulla porta della cabina, armadio basso rivestito in pelle con cornici anticaduta (con 2 cassetti), 3 ampi ripiani con cornici anticaduta, armadio grande e profondo con cassetto

Opzioni

- Rete a doghe sotto il materasso
- WC elettrico Quiet Flush, ad acqua dolce, al posto del wc manuale (versioni A, B e D)

I CABINA/E DI POPPA (tutte le versioni)

Standard

- Grande letto con misure da casa, rettangolare 2,00 x 2,00 m (versioni A e D)
- Grandi letti con misure da casa, rettangolari 2,00 x 1,60 m (versioni B e C)
- Grandi armadi, mobiletti a scafo e sopra il compartimento motore
- Illuminazione a LED
- Luci lettura a LED
- Una finestrate lunga a murata fissa, una finestrate a pozzetto fissa
- Un oblò apribile sulla tuga, un oblò apribile a pozzetto, un oblò apribile sui passavanti
- Oscuranti o tende ad ogni oblò
- Accesso ai serbatoi ed all'area tecnica dietro il motore
- Bagno di poppa : accesso dal salone e dalla cabina di dritta, mobile lavabo in poliestere, stipetti chiusi e aperti, larga finestrate tuga, oblò apribile, luce indiretta a LED, doccia, carabottino doccia, scarico doccia automatico, valvole e connessioni sotto il lavello, wc marino gran modello manuale, grande specchio, porta asciugamani, separatore doccia in plexiglass

I LOCALE TECNICO A SINISTRA (versioni A e D)

Standard

- Spazio tecnico situato a sinistra a poppa del tavolo carteggio, doppio accesso, dall'interno e dal portello sinistro del pozzetto
- Illuminazione a LED
- Ampie finestrate fisse, a scafo e nel pozzetto
- Accesso al serbatoio
- Accesso diretto al quadro elettrico
- Armadiatura laterale

Opzioni

- Extra frigo 95 L

I DOPPIE CABINE DI PRUA MATRIMONIALI (versione C)

Standard

- Con cuccette di 2,00 x 1,42/0,78 m
- Paratia amovibile tra le due cabine di prua
- Armadio a poppa del letto
- Gavoni sotto ai letti
- Luci a LED
- Passi d'uomini apribili con areatori
- Lunga finestrate con tende scorrevoli
- Zanzariere e oscuranti dei passi d'uomo
- Bagno di prua : accesso dalla cabina di sinistra e dal quadrato, lavello in poliestere, armadiatura con spazio asciugamani, carabottino doccia e pompa estrazione doccia temporizzata, valvole sotto il lavello, WC gran modello manuale, luce indiretta a LED, grande specchio, passo d'uomo, sinistratura di tuga fissa

ALTEZZA SOTTO BAGLIO

Cabina/e prua	1,90 m	6'2"	Zona tambuccio accesso	1,97 m	6'5"	Cucina	1,95 m	6'4"	Bagno prua	1,90 m	6'2"
Cabina/e di poppa	1,88 m	6'2"	Quadrato	1,97 m	6'5"	Bagno prua	1,90 m	6'2"			

